



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

Аутономна Покрајина Војводина

Општина Ковин

ОПШТИНСКА УПРАВА КОВИН

Одељење за урбанистичке, грађевинске и комуналне послове

26220 Ковин, улица ЈНА број 5

Тел.; факс: 013/742-104; 013/742-322

Е-маил: pravreda@kovin.org.rs

Број предмета: 351-1083/2025

Дана: 18.12.2025. године

ЈМ

Општинска управа Ковин

26220 Ковин, улица ЈНА број 5

ПРЕДМЕТ: Технички услови за пројектовање саобраћајница
у поступку израде ПДР-а за блок број 66 у Ковину

На основу члана 29. Закона о општем управном поступку („Сл. гласник РС“ број 18/16, 95/18 и 2/23), члана 86 и члана 54. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ број 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25), члана 14. став 1. Закона о путевима („Сл. гласник РС“ број 41/18, 95/18 и 92/23), члана 5. став 1. тачка 3. Одлуке о организацији Општинске управе Ковин („Сл. лист општине Ковин“ број 14/22, 17/22 и 6/23), Правилника о организацији и систематизацији радних места у Општинској управи Ковин, интерној ревизији и Правобранилаштву општине Ковин („Сл. лист општине Ковин“ број 4/25) и Овлашћења Начелника ОУ Ковин број 03-13/2023-ИВ од 04.01.2023. године, издају се

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

за пројектовање саобраћајница у поступку израде
Плана детаљне регулације за блок број 66 у Ковину

У поступку изградње Плана детаљне регулације за блок број 66 у Ковину планирати изградњу нових интерблоковских саобраћајница које се повезују на мрежу јавних путева преко постојеће саобраћајнице улице Бранисла Нушића, парцела број 4049 К.О. Ковин, која представља границу блока 66 са источне и јужне стране.

1. Општи услови у складу са рангом пута:

Размак регулационих линија: За нове интерблоковске саобраћајнице утврђује се да је максималан размак између регулационих линија 12,00м, док се због ограничења на самом терену за улазак у блок 66 (уписано је право службености проласка преко парцеле 2092/1 К.О. Ковин у ширини од 3,50м, од улице Бранислава Нушића, парцела број 4049 К.О. Ковин до прикључења на саобраћајницу унутар блока 66), тај размак утврђује на 3,50м.

Пројектни елементи интерблоковских саобраћајница су:

- коловоз ширине 4,50м (2 x 2,25м) за интерблоковске саобраћајнице, и стим да се сам улаз у блок планира као саобраћајница са приоритетом који се одређују постављањем одговарајуће сигнализације, тако да је приоритет за улазак возила у блок лева трака, а за излазак десна трака, ширине саобраћајнице 2,75м.
- банке ширине 1,20 м или тротоара ширине 1,25м са једне стране.
- рачунска брзина $V_{рас} = 30$ км/х,
- носивост коловоза за лак саобраћај,
- једностранни нагиб коловоза,
- одводњавање са коловоза решити попречним и подужним падовима до реципијента;

2. **Прикључења саобраћајница:** Прикључке на категорисану саобраћајницу улицу Бранислава Нушића, извести уз придржавање - обезбеђивање услова прегледности и неометаног укључивања (полупречник проходности меродавног теретног возила $R_{\min}=10,00\text{м}$, троуглови прегледности,), ширина прикључка 4,50м за двосмерни саобраћај. Прикључења на постојеће саобраћајнице пралинарати тако да се оне секу под приближно правим углом.
3. **Услови за паралелно вођење инсталација поред предметног пута:** У случају потебе паралелног вођења инсталација, инсталације водити на удаљености од 3 метра од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа, или спољне ивице путног канала или изузетно од ивице асфалта).
4. **Услови за укрштање инсталација са поредметним путем:** Укрштање са путем предвидети искључиво испод трупа пута, управно на осовину пута у прописаној заштитној цеви. Заштитна цев мора бити у целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута увећана за по 3 метра са сваке стране. Минимална дубина инсталација и заштитне цеви износи 1,35 метара, од најниже тачке коловоза до горње коте заштитне цеви. Минимална дубина испод дна канала износи 1 метар.
5. **Графички део:** Графички део урадити на катастарској подлози у складу са Законом о државном премеру и катастру („Сл. гласник РС“ број 72/09, 18/10, 65/13, 15/15, 96/15, 47/17, 113/17, 27/18, 41/18, 9/20, 92/23 и 91/25).

За израду пројектне документације, потребно је да се у поступку исходавања локацијских услова, на основу ситуационог плана трасе предметног пута прибаве услови надлежног органа.

Извод из пројектне документације, који се односи на предметну трасу пута, поред опште документације мора да садржи:

- Ове услове и услове других институција
- Технички опис трасе пута, као и опис технологије грађења
- Ситуациони план – ситуацију трасе пута, са назначеним стационажама пута и оначеном геометријом трасе.
- Геодетске снимљене попречне профиле предметног пута на карактеристичним местима са свим потребним елементима у размери 1:100 и са свим неопходним техничким детаљима.

У поступку исходавања одобрења за изградњу инфраструктуре од надлежног органа, инвеститор је у обавези да достави и пројекат техничког регулисања саобраћаја за време извођења радова.

Ови услови имају важност две године дана од дана издавања. По истеку рока важности обавезно је подношење захтева за обнову ових услова.

Руководилац одељења,
Љубомир Ђорђевић инж. грађ. спец.

Ljubomir
Đorđević

Digitally signed by
Ljubomir Đorđević
Date: 2026.01.28
07:59:11 +01'00'